



Montageanleitung

5N0 057 342

Original Nachrüstung Multimediabuchse MEDIA-IN

- CZ** ⇒ Strana 6 **E** ⇒ Página 9 **F** ⇒ Page 12 **GB** ⇒ Page 15
I ⇒ Pagina 18 **NL** ⇒ Pagina 21 **S** ⇒ Sida 24

Lieferumfang:

- ◆ 1 x Interfacebox
- ◆ 1 x Leitungssatz ¹⁾
- ◆ 1 x Anschlußleitung ²⁾
- ◆ 1 x Masseleitung
- ◆ 1 x Befestigungsmaterial
- ◆ 1 x Montageanleitung

¹⁾ Leitungssatz verbindet die Interfacebox mit dem Radio/Radio-Navigationssystem.

²⁾ Anschlußleitung führt von der Interfacebox in das Ablagefach Beifahrerseite und bildet dort die Schnittstelle für die Adapterkabel zum Anschluß der Audiogeräte.

Zubehör³⁾:

- ◆ Adapterkabel (verbindet Schnittstelle im Ablagefach Beifahrerseite und Audio-Gerät)

³⁾ nicht im Lieferumfang enthalten, bei Bedarf bitte gesondert bei Ihrem VW-Partner bestellen.

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel:

- ◆ Innen-Torx (Satz)
- ◆ Demontagekeil 3409
- ◆ Leitungsstrang-Reparatur-Set -VAS 1978-
- ◆ Fahrzeugdiagnose-, Mess- u. Informationssystem, z. B. -VAS 5051A-

Arbeitsablauf:

Hinweis

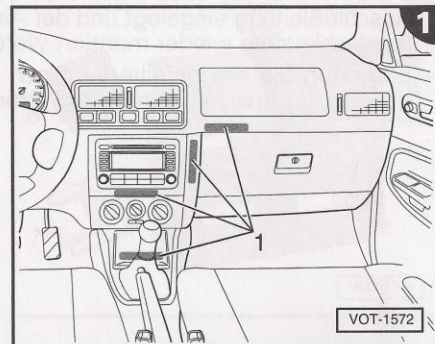
- ◆ Der Einbau der Original Nachrüstung Multimediabuchse MEDIA-IN sollte von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden. Zur Montage werden spezielle Werkzeuge, sowie ergänzende, fahrzeugspezifische Literatur benötigt. Unsachgemäßer Einbau kann zu Schäden am Fahrzeug oder der Multimediabuchse führen.
- ◆ Die Nachrüstung kann in Fahrzeugen mit Radio/Radio-Navigationssystem RCD 310, RCD 510 oder RNS 510 erfolgen.
- ◆ Befestigen Sie alle Leitungen so, dass sie nicht mit drehenden oder anderen beweglichen Teilen des Fahrzeugs in Berührung kommen können und das Scheuern an scharfkantigen Blech- oder Kunststoffteilen ausgeschlossen wird.
- ◆ Technische Änderungen vorbehalten.

1.1 Einbauorte

Die nebenstehende Abbildung zeigt die möglichen Einbauorte der Interfacebox -1-. Mögliche Einbauorte sind, abhängig vom Fahrzeug und der verbauten Ausstattung, links neben oder oberhalb des Ablagefachs Beifahrerseite, unter oder hinter dem Radio/Radio-Navigationssystem bzw. auf dem Airbagsteuergerät im unteren Teil der Mittelkonsole.

Der Leitungssatz verbindet die Interfacebox mit dem Radio/Radio-Navigationssystem.

Die Anschlußleitung führt von der Interfacebox in das Ablagefach auf der Beifahrerseite und bildet dort die Schnittstelle für die Adapterkabel zum Anschluß der Audiogeräte.



ACHTUNG!

- Der Leitungssätze müssen so verlegt werden, dass der Beifahrerairbag nicht in seiner Funktion eingeschränkt wird.
- Der Einbauort der Interfacebox muss so ausgewählt werden, dass der Beifahrerairbag nicht in seiner Funktion eingeschränkt wird.

EBA 057 342



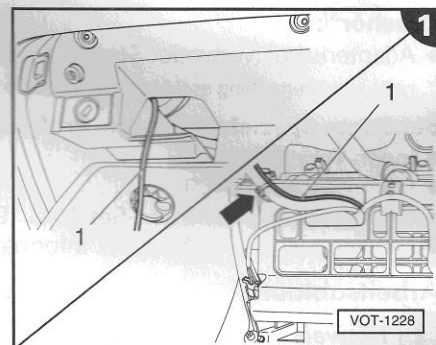
1.2 Vorbereitung des Fahrzeugs für die Bauteilmontage

- Schalten Sie die Zündung und alle elektrischen Verbraucher aus.
- Ziehen Sie die Sicherung Versorgung Radio/Radio-Navigationssystem.
- ⇒ Bordbuch oder Stromlaufplan des Fahrzeugs
- Bauen Sie das Radio/Radio-Navigationssystem aus.
- ⇒ Kommunikation; Rep.-Gr. 91; Infotainment
- Bauen Sie das Ablagefach Beifahrerseite aus.
- ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68/70

Hinweis

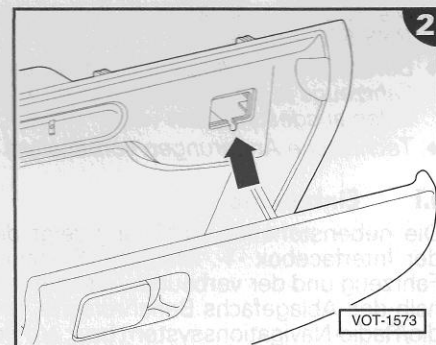
Abhängig vom Fahrzeugtyp müssen im Fußraum der Beifahrerseite ggf. auch die Fußraumblende der Mittelkonsole und die dahinter verbauten Leitungshalterungen ausgebaut werden.

Die Anschlußleitung -1- wird durch vorhandene Öffnungen in das Ablagefach Beifahrerseite verlegt. Nur wenn das nicht möglich ist, muss z. B. neben der Ablagefachleuchte oder unter dem Airbagschalter mit einer Rundfeile ein Langloch gefeilt werden, durch das die Anschlußleitung in das Ablagefach verlegt werden kann.



Die nebenstehende Abbildung zeigt das benötigte Langloch -Pfeil- an der Einbauöffnung des Airbagschalters. Alternativ kann das Langloch in gleicher Weise auch an der Einbauöffnung der Ablagefachleuchte angebracht werden.

- Bauen Sie den Airbagschalter oder die Ablagefachleuchte aus dem Ablagefach Beifahrerseite aus.
- Feilen Sie mit einer Rundfeile ein Langloch -Pfeil- mit einem Durchmesser von circa 7-8 mm so tief, dass anschließend die Anschlußleitung eingelegt und der Airbagschalter bzw. die Ablagefachleuchte wieder montiert werden kann.
- Entgraten Sie das gefeilte Langloch sorgfältig, um Beschädigungen der Anschlußleitung zu vermeiden.





1.3 Montage der Interfacebox und Verlegung der Leitungssätze

- Stecken Sie die Mehrfachsteckverbindungen des Leitungssatzes und der Anschlußleitung in die Anschlußbuchsen der Interfacebox ein und verriegeln Sie diese.

i Hinweis

Die Mehrfachsteckverbindungen des Leitungssatzes und der Anschlußleitung sind codiert und können nur in einer Richtung an der Interfacebox eingesteckt werden.

- Um Klappergeräusche zu vermeiden, umwickeln Sie die Interfacebox mit Schaumstoff aus dem Lieferumfang und fixieren Sie den Schaumstoff mit Klebeband.
- Montieren Sie die Interfacebox an einem geeigneten Einbaupunkt in der Schalttafel (vgl. Seite 1, Abb. 1).
- Verlegen Sie den Leitungssatz von der Interfacebox zum Radio-Anschlußstecker des Fahrzeugs.
- Verrasten Sie das 2-polige Flachkontaktgehäuse der Masseleitung aus dem Lieferumfang an entsprechendem Stecker des Leitungssatzes. Verlegen Sie die Ringöse der Masseleitung zu einem Massebolzen und schließen Sie sie an.
- Verlegen Sie die Anschlußleitung von der Interfacebox durch eine vorhandene Öffnung bzw. das Langloch an einer der Einbauöffnungen (siehe oben) in das Ablagefach Beifahrerseite.
- Montieren Sie ggf. den Airbagschalter bzw. die Ablagefachleuchte im Ablagefach Beifahrerseite.
- Befestigen Sie die Anschlußleitung zur Zugentlastung mit einem Kabelbinder am Ablagefach Beifahrerseite.
- Montieren Sie das Ablagefach Beifahrerseite und alle demontierten Verkleidungen in umgekehrter Reihenfolge.
- ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68/70
- Befestigen Sie die Anschlußleitung mit Kabelbindern aus dem Lieferumfang innerhalb der Schalttafel an vorhandenen Leitungen oder Haltern des Fahrzeugs.

1.4 Anschluß des Leitungssatzes am Radio-Anschlußstecker des Fahrzeugs

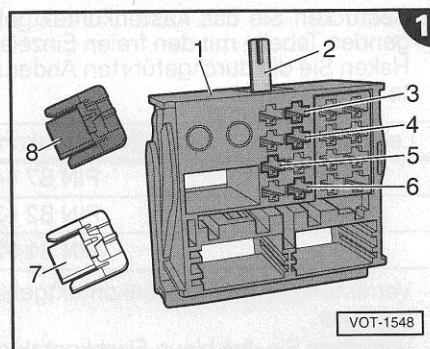
i Hinweis

Bereits angeschlossene Leitungen werden in den folgenden Abbildungen aus Gründen der Übersichtlichkeit nicht dargestellt.

- Ziehen Sie den Sicherungsstift -2- aus dem Radio-Anschlußstecker -1- heraus.
- Drücken Sie die markierten Leitungen aus den Kammern des Radio-Anschlußsteckers heraus und verrasten Sie die Kontakte gemäß der Tabelle in den Flachkontaktgehäusen -7- und -8- aus dem Lieferumfang. Haken Sie die durchgeführten Änderungen in der Tabellenspalte „erledigt“ ab.

Leitungsfarbe	von PIN Radio-Anschlußstecker	nach PIN/Stecker	erl.
orange/violett	PIN D9 (-3-)	PIN 1 weißer Stecker -7-	
orange/braun	PIN D10 (-4-)	PIN 2 weißer Stecker -7-	
rot/gelb	PIN D15 (-5-)	PIN 1 schwarzer Stecker -8-	
braun	PIN D12 (-6-)	PIN 2 schwarzer Stecker -8-	

- Verrasten Sie die Stecker -7- und -8- in den zugehörigen Buchsen des Leitungssatzes.





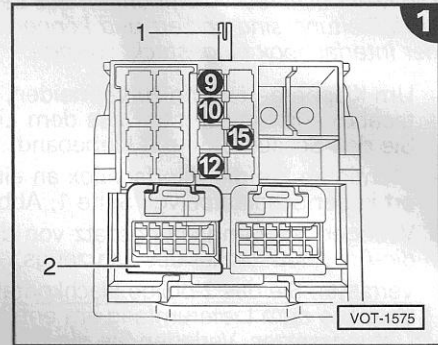
- Verrasten Sie die Einzeladern des Leitungssatzes gemäß der folgenden Tabelle im Radio-Anschlußstecker. Haken Sie die durchgeführten Änderungen in der Tabellenspalte „erledigt“ ab.

Leitungsfarbe	nach PIN/Radio-Anschlußstecker	erledigt
orange/violett	PIN D9	
orange/braun	PIN D10	
rot/gelb	PIN D15	
braun	PIN D12	

- Stecken Sie den Sicherungsstift -1- wieder in den Radio-Anschlußstecker ein.

Hinweis

Je nach Ausstattung des Fahrzeugs ist das blaue Flachkontaktgehäuse -2- bereits im Radio-Anschlußstecker vorhanden. Verwenden Sie in diesem Fall das Flachkontaktgehäuse aus dem Fahrzeug. Ist das blaue Flachkontaktgehäuse -2- nicht vorhanden, verwenden Sie das Flachkontaktgehäuse aus dem Lieferumfang.

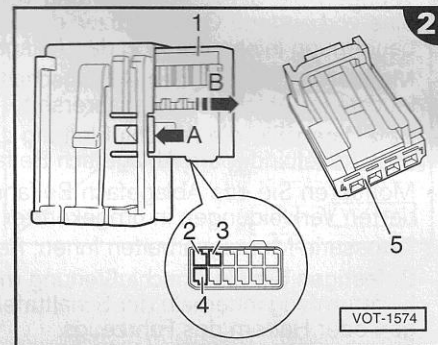


- Entriegeln Sie das blaue Flachkontaktgehäuse -Pfeil A- und ziehen Sie das Kastenkontaktgehäuse -1- heraus -Pfeil B-.

gilt nur für Fahrzeuge mit Aux-In-Buchse:

- Drücken Sie die markierten Leitungen des Kastenkontaktgehäuses -1- heraus und verrasten Sie die Kontakte gemäß der Tabelle im 4-poligen Flachkontaktgehäuse -5- aus dem Lieferumfang. Haken Sie die durchgeführten Änderungen in der Tabellenspalte „erledigt“ ab.

von PIN Kastenkontaktgehäuse	nach PIN 4-poliges Flachkontaktgehäuse	erledigt
PIN B7 (-4-)	PIN 1 4-poliger Stecker -5-	
PIN B2 (-3-)	PIN 2 4-poliger Stecker -5-	
PIN B1 (-2-)	PIN 3 4-poliger Stecker -5-	



- Verrasten Sie das 4-polige Flachkontaktgehäuse -5- in der zugehörigen Buchse des Leitungssatzes.

Fortsetzung für alle Fahrzeuge:

- Bestücken Sie das Kastenkontaktgehäuse -1- gemäß der folgenden Tabelle mit den freien Einzeladern des Leitungssatzes. Haken Sie die durchgeführten Änderungen in der Tabellenspalte „erledigt“ ab.

Leitungsfarbe	nach PIN Kastenkontaktgehäuse	erledigt
gelb	PIN B7 (-4-)	
grau	PIN B2 (-3-)	
grün	PIN B1 (-2-)	

- Verrasten Sie das Kastenkontaktgehäuse -1- im Flachkontaktgehäuse.
- Verrasten Sie das blaue Flachkontaktgehäuse des Leitungssatzes im Radio-Anschlußstecker.
- Befestigen Sie den Leitungssatz mit Kabelbindern aus dem Lieferumfang innerhalb der Schalttafel an vorhandenen Leitungen oder Haltern des Fahrzeugs.



- Montieren Sie das Radio/Radio-Navigationssystem.
- ⇒ Reparaturleitfaden des Fahrzeugs
- Montieren Sie die Sicherung Versorgung Radio/Radio-Navigationssystem.
- ⇒ Bordbuch oder Stromlaufplan des Fahrzeugs

1.5 Multimediabuchse MEDIA-IN codieren

- Schließen Sie ein Fahrzeugdiagnose-, Meß- u. Informationssystem an.
- Wählen Sie die Betriebsart "Eigendiagnose".
- Wählen Sie nacheinander folgende Menüpunkte an:
 - ◆ 19 Diagnoseinterface für Datenbus
 - ◆ 007 Codierung (Dienst \$1A)
 - ◆ 2E Mediaplayer
- Setzen Sie den Mediaplayer auf "codiert".
- Folgen Sie anschließend der Abfrage und geben Sie die relevanten Fahrzeugdaten ein.
- Schließen Sie die Codierung durch Bestätigung der Eingaben ab.

1.6 Funktionsprüfung

- Schalten Sie das Radio/Radio-Navigationssystem ein.
- Schließen Sie an der Schnittstelle (neuer Stecker im Ablagefach Beifahrerseite) ein Audio-Gerät wie z.B. einen iPod über ein entsprechendes Adapterkabel (nicht im Lieferumfang) an.
- Drücken Sie nacheinander die Taste Media und dann auf dem Touchscreen die Taste MEDIA-IN bzw. bei angeschlossenem Adapterkabel auf 3,5 mm-Klinkenstecker die Taste AUX.
- Wenn Sie jetzt die Taste Auswahl auf dem Touchscreen drücken, können Sie die Ordnerstruktur des angeschlossenen Audio-Gerätes bis hin zu den einzelnen Titeln sehen (nicht bei angeschlossenem Adapterkabel auf 3,5 mm-Klinkenstecker).
- Wählen Sie einen Titel aus und starten Sie die Wiedergabe.
- Sie sollten den gewählten Titel jetzt aus den Lautsprechern hören können, ggf. müssen Sie noch die Lautstärke korrigieren.



Instructions de montage

5N0 057 342

Prise multimédia MEDIA-IN d'origine en post-équipement

Contenu de la livraison :

- ◆ 1 x Boîtier d'interface
- ◆ 1 x Faisceau de câbles¹⁾
- ◆ 1 x Câble de raccordement²⁾
- ◆ 1 x Câble de masse
- ◆ 1 x Matériel de fixation
- ◆ 1 x Instructions de montage

¹⁾ Le faisceau de câbles connecte la boîte d'interface à l'autoradio/au système de navigation.

²⁾ Le câble de raccordement relie la boîte d'interface au vide-poches côté passager pour y faire office d'interface destinée aux câbles adaptateurs pour brancher les appareils audio.

Accessoires ³⁾ :

- ◆ câble adaptateur (reliant l'interface du vide-poches côté passage et l'appareil audio)

³⁾ non compris dans la livraison et doit, le cas échéant, être commandé séparément auprès du partenaire VW

Outils spéciaux, contrôleurs et équipements auxiliaires nécessaires :

- ◆ Jeu de tournevis pour vis à empreinte Torx intérieure
- ◆ Cale de montage 3409
- ◆ Kit de réparation de câblage -VAS 1978-
- ◆ Système de diagnostic du véhicule, de mesure et d'information, par ex. -VAS 5051A-

Déroulement des opérations :

Nota

- ◆ La pose de la prise multimédia MEDIA-IN d'origine en post-équipement devrait impérativement être confiée à un atelier spécialisé. Le montage requiert des outils spéciaux et une documentation complémentaire spécifique au véhicule. Un montage incorrect risque d'endommager le véhicule ou la prise multimédia.
- ◆ Le rééquipement est possible dans les véhicules disposant d'un autoradio/d'un système de navigation RCD 310, RCD 510 ou RNS 510.
- ◆ Fixer tous les câbles de manière à ce qu'ils ne puissent pas entrer en contact avec des pièces rotatives ou mobiles du véhicule ni frotter contre des pièces en tôle ou en plastique aux arêtes vives.
- ◆ Sous réserve de modifications techniques.

1.1 Emplacements de montage

Page 1 - Figure 1

La figure illustre les emplacements de montage possibles de la boîte d'interface -1-. Emplacements de montage possibles à gauche à côté ou au-dessus du vide-poches côté passager, sous ou derrière l'autoradio/le système de navigation ou sur le boîtier d'airbag dans la partie inférieure de la console centrale, selon le véhicule et l'équipement monté.

Le faisceau de câbles relie la boîte d'interface à l'autoradio/au système de navigation.

Le câble de raccordement relie la boîte d'interface au vide-poches côté passager pour y faire office d'interface destinée aux câbles adaptateurs pour brancher les appareils audio.

ATTENTION !

- Le faisceau de câbles doit être installé de manière à ne pas gêner le fonctionnement de l'airbag côté passager.
- Choisir l'emplacement de montage de la boîte d'interface de façon à ne pas gêner le fonctionnement de l'airbag côté passager.

1.2 Préparation du véhicule pour le montage des composants

- Couper le contact et arrêter tous les consommateurs.
- Couper le fusible de l'alimentation autoradio/système de navigation.
- ⇒ Livre de bord ou schéma de câblage du véhicule
- Déposer l'autoradio/le système de navigation.
- ⇒ Communication; Groupe de réparation 91 ; Infotainment
- Démontez le vide-poches côté passager.
- ⇒ Carrosserie Travaux de montage Intérieur ; Groupe de réparation 68/70

Nota

Selon le type de véhicule, il faut démonter, au niveau du plancher côté passager, le cache du plancher de la console centrale et les supports de câbles fixés derrière.



Page 2 - Figure 1

Installer le câble de raccordement -1- en le passant à travers les orifices disponibles dans le vide-poches côté passager. Si cela s'avère impossible, limer un trou longitudinal à l'aide d'une lime ronde, par ex. à côté de la lampe du vide-poches ou sous le commutateur d'airbag, à travers lequel le câble de raccordement peut être introduit dans le vide-poches.

Page 2 - Figure 2

La figure ci-contre illustre le trou longitudinal (flèche) de l'orifice de montage du commutateur d'airbag. Le trou peut être réalisé également de la même façon dans l'ouverture de montage de la lampe du vide-poches.

- Démontez le commutateur d'airbag ou la lampe du vide-poches côté passager.
- Limer un trou longitudinal à l'aide d'une lime ronde (flèche) d'un diamètre d'environ 7 à 8 mm de manière à pouvoir insérer ensuite le câble de raccordement et remonter le commutateur d'airbag ou la lampe du vide-poches.
- Ebarber avec précaution le trou longitudinal limé pour éviter d'endommager le câble de raccordement.

1.3 Montage de la boîte d'interface et installation des faisceaux de câbles

- Enficher les connecteurs à fiches multiples du faisceau de câbles et le câble de raccordement dans les douilles de raccordement de la boîte d'interface et les verrouiller.



Nota

Les connecteurs à fiches multiples du faisceau de câbles et le câble de raccordement sont codés et ne peuvent être enfichés que dans un sens à la boîte d'interface.

- Afin d'éviter tout bruit de cliquetis, enrouler la boîte d'interface dans une mousse contenue dans la livraison et fixer la mousse avec une bande adhésive.
- Monter la boîte d'interface à un emplacement approprié dans le tableau de bord (cf. page 1, figure 1).
- Poser le faisceau de câble à partir de la boîte d'interface vers le connecteur de l'autoradio du véhicule.
- Encliqueter le boîtier de contact plat 2 pôles du câble de masse fourni sur la fiche correspondante du faisceau de câbles. Poser l'oeillet du câble de masse vers un boulon de mise à la masse et le raccorder.
- Poser le câble de raccordement de la boîte d'interface en le faisant passer par l'ouverture existante ou le trou longitudinal appliqué sur l'une des ouvertures (voir ci-dessus) pour l'introduire dans le vide-poches côté passager.
- Monter éventuellement le commutateur d'airbag ou la lampe du vide-poches dans le vide-poches côté passager.
- Fixer le câble de raccordement avec un serre-câbles sur le vide-poches côté passager en créant un point de détente.
- Monter le vide-poches côté passager et tous les revêtements démontés en procédant dans l'ordre inverse.

⇒ Carrosserie Travaux de montage Intérieur; Groupe de réparation 68/70

- Fixer le câble de raccordement avec des serre-câbles de la livraison dans le tableau de bord aux câbles ou supports existants du véhicule.

1.4 Raccordement du faisceau de câbles à a fiche de raccordement radio du véhicule



Nota

Pour des raisons de clarté, les câbles déjà raccordés ne sont pas représentés dans les figures suivantes.

Page 3 - Figure 2

- Extraire la goupille de sûreté -2- de la fiche de raccordement de l'autoradio -1-.
- Sortir les câbles marqués des chambres de la fiche de raccordement de l'autoradio et encliqueter les contacts conformément au tableau des boîtiers de contact plat -7- et -8- de la livraison. Cocher la case correspondant aux modifications apportées dans la colonne « Fait ».

Couleur de câble	du PIN fiche de l'autoradio	vers PIN/fiche	Fait
orange/violet	PIN D9 (-3-)	PIN 1 fiche blanche -7-	
orange/marron	PIN D10 (-4-)	PIN 2 fiche blanche -7-	
rouge/jaune	PIN D15 (-5-)	PIN 1 fiche noire -8-	
marron	PIN D12 (-6-)	PIN 2 fiche noire -8-	

- Encliqueter les fiches -7- et -8- dans les douilles correspondantes du faisceau de câbles.

Page 4 - Figure 1

- Encliqueter les fils du faisceau de câbles en suivant le tableau suivant dans la fiche de raccordement de l'autoradio. Cocher la case correspondant aux modifications apportées dans la colonne « Fait ».

Couleur de câble	vers PIN/fiche de raccordement de l'autoradio	Fait
orange/violet	PIN D9	
orange/marron	PIN D10	
rouge/jaune	PIN D15	
marron	PIN D12	



- Enficher à nouveau la goupille de sûreté -1- dans la fiche de raccordement de l'autoradio.

i Nota

Selon l'équipement du véhicule, le boîtier de contact plat bleu -2- est déjà installé dans la fiche de raccordement de l'autoradio. Utiliser dans ce cas le boîtier de contact plat du véhicule. Si le boîtier de contact plat bleu -2- n'est pas installé, utiliser le boîtier de contact de la livraison.

Page 4 - Figure 2

- Déverrouiller le boîtier de contact plat -flèche A- et retirer le boîtier de contact -1- -flèche B-.

valable seulement pour les véhicules disposant d'une douille d'entrée Aux :

- Sortir les câbles marqués du boîtier de contact -1- et encliqueter les contacts conformément au tableau dans le boîtier de contact plat 4 pôles -5- de la livraison. Cocher la case correspondant aux modifications apportées dans la colonne « Fait ».

du PIN du boîtier de contact	vers PIN/boîtier de contact plat 4 pôles	Fait
PIN B7 (-4-)	PIN 1 fiche 4 pôles -5-	
PIN B2 (-3-)	PIN 3 fiche 4 pôles -5-	
PIN B1 (-2-)	PIN 2 fiche 4 pôles -5-	

- Encliqueter le boîtier de contact plat 4 pôles -5- dans la douilles correspondante du faisceau de câbles.

Suite des opérations pour tous les véhicules :

- Brancher les fils libres du faisceau de câbles sur le boîtier de contact -1- conformément au tableau ci-dessous. Cocher la case correspondant aux modifications apportées dans la colonne « Fait ».

Couleur de câble	vers PIN/boîtier de contact	Fait
jaune	PIN B7 (-4-)	
gris	PIN B2 (-3-)	
vert	PIN B1 (-2-)	

- Encliqueter le boîtier de contact -1- dans le boîtier de contact plat.
- Encliqueter le boîtier de contact plat bleu du faisceau de câbles dans la fiche de raccordement de l'autoradio.
- Fixer le faisceau de câbles avec des serre-câbles de la livraison dans le tableau de bord aux câbles ou supports existants du véhicule.
- Monter l' autoradio / le système de navigation.
- ⇒ Manuel de réparation du véhicule
- Monter le fusible de l'alimentation autoradio/système de navigation.
- ⇒ Livre de bord ou schéma de câblage du véhicule

1.5 Coder la prise multimédia MEDIA-IN

- Connecter un système de diagnostic de véhicule, de mesure et d'information au véhicule.
- Choisir le mode de fonctionnement « Autodiagnostic ».
- Sélectionner les options de menu suivantes les unes après les autres :
 - ◆ 19 Interface de diagnostic pour bus de données
 - ◆ 007Codage (service \$1A)
 - ◆ 2E lecteur multimédia
- Placer le lecteur multimédia sur « codé ».
- Suivre ensuite l'interrogation et saisir les données de véhicules importantes.
- Terminer le codage en validant les entrées.

1.6 Contrôle de fonctionnement

- Activer l'autoradio/le système de navigation.
- Brancher un appareil audio tel qu'un iPod à l'interface (nouvelle fiche dans le vide-poches côté passager) par le biais d'un câble adaptateur correspondant (non fourni).
- Appuyer successivement sur la touche Media puis sur la touche MEDIA IN de l'écran tactile et sur la touche AUX lorsque le câble adaptateur est raccordé à une fiche jack de 3,5 mm.
- Si vous appuyez maintenant sur la touche Sélection de l'écran tactile, vous pouvez visualiser la structure des dossiers de l'appareil audio connecté jusqu'aux morceaux individuels (ce n'est pas le cas pour le câble adaptateur branché sur une fiche jack 3,5 mm).
- Sélectionner un morceau et lancer la lecture.
- Vous devez pouvoir entendre le morceau choisi sur les haut-parleurs ; corriger encore éventuellement le volume.